

常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段 扩建工程

环境影响评价公众参与说明

苏州市高速公路管理有限公司

2026年5月



目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	4
2.1 公开内容及日期.....	4
2.2 公开方式.....	4
2.3 公众意见情况.....	6
3 征求意见稿公示情况.....	8
3.1 公示内容及时限.....	8
3.2 公示方式.....	8
3.2.1 网络.....	8
3.2.2 报纸.....	10
3.2.3 张贴公告.....	11
3.3 公众提出意见情况.....	18
4 其他公众参与情况.....	19
5 公众意见处理情况.....	20
6 全本公示.....	22
6.1 公开内容及日期.....	22
6.2 公示方式.....	22
7 其他.....	24
8 诚信承诺.....	25

1 概述

2020年4月，国家发展改革委、交通运输部印发了《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》，同月《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》江苏实施方案发布；2020年5月省长三办印发了《2020年浙江省推进长三角一体化发展工作要点》，逐渐形成推动长三角高质量一体化发展的政策合力。

常台高速公路是国家高速公路网中沈海高速公路（G15）的重要分流并行线（G1522），是江苏省规划“十五射六纵十横”高速公路网中“纵一”的重要组成部分。常台高速公路串联苏州、嘉兴、杭州各市，北经苏通大桥接京津冀地区，南达珠三角地区，是长三角区域南北主通道之一。常台高速苏州段也被称为苏嘉杭高速，北接苏通长江公路大桥和沿江高速公路，南联浙江省乍嘉苏高速公路，途经常熟市、相城区、吴中区、吴江区，全长约100公里。常台高速苏州段以沪宁高速公路为界分南北两期先后实施，于2004年8月实现全线贯通，双向四车道，设计速度120公里/小时，全线收费年限至2033年。

常台高速自建成以来，交通量增长迅速，特别是2008年6月苏通大桥建成通车后，常台高速公路交通量增幅更加明显。2017年1月1日，常台高速苏州城区段实行“限货”，相城互通至吴中互通全天禁止货运车辆通行。其中，苏州城区互通禁止货车上下高速；相城互通仅允许由北往南方向行驶的货车下高速，以及允许往北行驶的货车上高速；吴中互通仅允许由南往北行驶的货车下高速，以及允许往南行驶的货车上高速。根据目前运营状况，在苏州市区实行禁货措施及常嘉高速建成分流后，董浜枢纽至尹山枢纽段服务水平维持在二级；但因常台高速城区段限货，大量货运交通量由绕城高速绕行后从尹山枢纽汇入常台高速，常台高速尹山枢纽以南至苏浙交界段服务水平已处于四级以下。尹山枢纽以南至苏浙交界段现状主要承担常台高速北段交通、沿线苏州主城、吴江城区快速发展带来的诱增交通量以及现状与沪常

高速、沪渝高速的转向交通量，整体交通流量较大。常台高速公路浙江段已开展扩容改造，随着浙江段的扩容改造完成，常台高速尹山枢纽以南至苏浙交界段将成为常台高速苏浙省界的交通瓶颈，亟需进行扩容改造，以适应区域交通发展需求。

常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段扩建工程（以下简称“本项目”）是既有高速的改扩建工程，路线自北向南，起点位于尹山枢纽，向南途经吴中区、吴江区，终点位于苏浙省界，路线全长38.408公里，总投资约112.9亿元，设计速度120公里/小时。本次从双向四车道拓宽至双向八车道，路基宽度由28米拓宽至42米（平望枢纽以北43.5米），全线设置7处互通式立体交叉，其中：原位改建尹山枢纽、吴江互通、吴江南互通、平望枢纽和黎里互通，移位新建盛泽互通、新增盛泽南互通，原位扩建白洋湖服务区1处。全线扩建桥梁25座，全长17137米，桥梁占比44.6%。其中特大桥、大桥7座，长16121.1米；中小桥18座，长1015.9米。沿线主要控制点包括：沪常高速公路、沪渝高速公路、G318、G524等高等级公路，在建沪苏湖铁路、设计中的通苏嘉甬铁路、如通苏湖城际铁路，以及苏申内港线、庞山湖、芜申线、杨家荡、乍嘉苏线等航道，生态空间管控区域（太浦河清水通道维护区和吴江区太湖重要保护区湿地），基本农田，沿线高压线，西气东输管道、输油管线等。本项目已列入《苏州市“十四五”综合交通运输体系发展规划》，是构建苏州市综合立体交通网的重要组成部分，项目的建设可以推进长江三角洲区域一体化发展，同时也能满足强化、巩固国家和江苏省高速公路网的需要，对于提升省际接口的服务能力，应对快速增长的交通量，消除高速路网瓶颈路段具有十分重要的意义。

本次扩建项目主线路基宽度由28米变为42米（平望枢纽以北43.5米），新增用地范围为原有路基两侧拼宽部分，结合用地条件采用设挡墙断面形式，新增声环境敏感目标主要为声评价范围（由原200米增加为360米、435米）变化所致。同时本项目对现有声屏障进行以新

带老，采用低噪声路面，设置声屏障、隔声窗等降噪措施以减少噪声对沿线居民的影响；对跨太浦河等敏感水体的桥梁设置桥面径流收集系统及事故池，适当提高桥梁防撞等级，降低危险化学品泄漏等事故对敏感水体的环境风险。

为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流，使公众比较全面地了解建设项目及其污染排放状况，减轻对项目影响的担忧，通过公众参与的形式，把公众对建设项目的多种意见和建议体现在公众参与的结论中，使项目规划设计更加完善和合理，以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务，对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保障作用。公众参与的结论体现在报告书中，环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见，并及时反馈给建设单位，作为监督和验收的内容之一。通过公众参与，可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

苏州市高速公路管理有限公司作为实施主体，负责项目的公众参与工作。本次公众参与主要形式包括：网络公示、张贴公告及报纸公开。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

依据《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）第九条，苏州市高速公路管理有限公司于 2024 年 3 月 1 日在苏州环保公众网（http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1943）实施了首次环境影响评价信息公开（首次公开时间为 2023 年 12 月 25 日，后因建设单位发生变化，于 2024 年 3 月 1 日重新进行首次公示）。本次网络公示公开的主要内容包括：建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

2.2 公开方式

依据《办法》第九条，本项目首次环境影响评价信息公开采用网络公示的方式，通过苏州环保公众网实施了本次公示，实施进度情况见表 2.2-1，公示截图见图 2.2-1。

表 2.2-1 公众参与各环节的实施进度

序号	公开方式	实施时间
1	通过苏州环保公众网进行首次环境影响评价信息公开， http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1943	2024 年 3 月 1 日



图 2.2-1 苏州环保公众网公示截图

2.3 公众意见情况

本次建设项目环境影响评价公众意见表见表 2.3-1。

表 2.3-1 建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）
二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	

姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 村（居委会）xx 村民组（小区）
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 路 xx 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

依据《办法》第十条，在本次建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后（主要内容已基本完成），苏州市高速公路管理有限公司实施了征求意见稿公示，公示时限为2024年3月4日至3月15日，公示内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

公示内容及时限符合《办法》要求。

3.2 公示方式

依据《办法》第十一条，建设单位通过网络公开、报纸公开和张贴公告的方式进行征求意见稿公示。

3.2.1 网络

网络平台公开具体实施见表3.2-1，公示截图见图3.2-1。

表 3.2-1 网络平台公众参与环节实施进展

序号	公开方式	实施时间
1	苏州环保公众网 http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1946	2024年3月4日至3月15日



图 3.2-1 征求意见稿公示截图

3.2.2 报纸

2024年3月13日和2024年3月14日，建设单位在《环球时报》上对建设项目进行了报纸公开。报纸公开见图3.2-2。



普京：外军入乌也不会改变战局

他表示，俄方“从军事技术角度”已对核战争做好了准备

本报驻俄罗斯特派记者 肖新新 本报记者 李萌 本报特约记者 柳玉鹏

“俄方已准备好就乌克兰问题进行谈判，但谈判应基于现实”。俄罗斯总统普京在接受“俄罗斯-1”电视频道和俄新社联合专访时作出了上述表态。据俄新社13日报道，俄媒当天发布了完整的采访内容，除了俄乌问题，普京还就核战争、俄与西方关系等问题作出了回应。同一天，俄总统新闻秘书佩斯科夫表示，普京接受的这次专访非常重要且具权威性。

“在核武器方面有自己的原则”

据报道，普京接受采访时说，俄罗斯并未处于十字路口，而是在本国发展的战略道路上，不会偏离。俄方不会允许任何人干涉俄内政。他表示，全球很多人都关注俄罗斯为了维护本国利益而进行的战争，将维护本国主权和独立发展的希望，同俄罗斯维护自身独立和真正主权的战争相联系。

关于乌克兰问题，普京表示，事实上，西方军事人员长期以来一直在乌克兰，他们以顾问和雇佣兵等身份出现。但即使是外国军事人员进入，也不会改变战局。普京表示，美国宣

布不打算向乌克兰派兵。但如果美军出现在乌克兰，俄方将对武装干涉者一样对待他们。西方向乌提供武器同样无法改变任何事情。

“俄方愿意进行严肃对话，以和平手段解决冲突。但谈判不是为重新武装乌克兰制造借口，而应是确保安全保证有关的严肃对话”，普京说。另外，普京还否认了在特别军事行动中动用核武器的必要性。他说，俄方在核武器方面有自己的原则，对该问题的态度从未发生改变。如果国家主权和独立受到损害，俄方随时准备使用包括核武器在内的任何武器。他表示，俄方“从军事技术角度”已对核战争做好了准备，俄方对此一直保持战备状态。如果美国开展核试验，不排除俄方可能会这么做，但仍需全面考量。

坚决回击西方威胁

关于俄与西方关系，普京表示，西方企图使俄罗斯在战场上遭受战略失败，但后来意识到这是不可能的。面对俄罗斯人民的团结，俄金融和经济体系牢固基础和稳定性以及俄军日益增强的

实力，西方感到无能为力。

普京说，一些欧洲国家要求采取更加严厉的制裁措施并实施一些极端措施，包括出兵等，是因为他们不明白其挑衅言论所带来的后果。“俄方没有打算在西方制造分裂，但他们自己会非常出色地做到”，普京说。谈及阿西瓦的“公平协议”，普京表示不相信任何人，俄方需要保证且应以书面形式加以规定，并且这些保证必须令俄方满意且信任。

俄新社13日援引专家的观点报道说，普京在采访中再次对西方国家表明了俄维护自身利益的坚定立场。当前地缘政治局势发生的重要变化，责任在于西方。西方一再违背此前对俄的承诺。例如，北约无视俄安全利益，持续东扩，挤压俄战略空间。对于西方今后对俄制造的更多威胁，俄罗斯将采取一切手段坚决予以回击。

美国向乌提供3亿“武器包”

就在普京批评西方在俄乌问题上煽风点火时，西方仍在积极援助乌克兰。据《纽约时报》12日报道，美国当天宣布向乌克兰紧急提供价值约3亿美元的

军事援助，这是拜登政府自去年12月承认乌克兰补充资金不足以支付其宣布的乌克兰援助计划。五角大楼官员说，这部分资金来自美国陆军援助乌克兰采购结余的经

费。据美国官员透露，援助将包括炮弹、反装甲武器、防空武器和其他武器以及备件。《纽约时报》引述两名美国官员的话称，拜登政府还将向乌克兰提供陆军战术导弹系统(ATACMS)，其射程可达100英里。美国总统国家安全事务助理沙利文称，这将为乌克兰解决一些“最为紧迫的需求”，但也只能维持很短的时间，呼吁乌克兰“尽快”通过新的乌克兰援助法案。五角大楼发言人莱德12日表示，这不是一个可持续的援助方案，国会仍需通过提供额外军事援助的法案。

当地时间12日，波兰总统杜达与总理图斯克一同访问白俄罗斯，呼吁北约国家大幅增加对波兰的开支，并向华盛顿施压，以期打破为乌克兰提供援助资金的僵局。据悉，欧盟国家将同意向一个用于资助向乌克兰运送军事物资的基金追加50亿欧元。土耳其总统埃尔多安周二警告称，必须避免任何加剧俄乌冲突并可能将冲突蔓延至北约的措施。另外，埃尔多安还表示，将在本月底或下月与普京见面。▲



当地时间12日，瑞典“环保少女”格蕾塔·桑伯格在瑞典议会外举行示威，要求采取气候行动，随后被警察带走。(视觉中国)

（上接第一版）
对美国和世界将有“标志性意义”
拜登和特朗普的决裂引发了国际社会的极大关注。“令人恐惧的白宫决裂开始”，德国《法兰克福评论报》13日刊文称。欧洲国家担忧的是，一旦特朗普上台，他可能停止支持正受到俄罗斯攻击的乌克兰，并削弱美国作为北约等国际联盟中可靠伙伴的角色。此外，特朗普入主白宫后，还可能对包括欧盟在内的各国商品征收关税，再次引发世界范围内的贸易冲突。

13日，俄罗斯总统普京在接受“今日俄罗斯”国际媒体集团总经理基谢廖夫采访时表示，他此前曾说“拜登获胜比特朗普获胜将是美国大选更好的结果”。对此，普京表示：“我们并不干涉任何选举。我多次说过，我们将与任何一位受到美国人民和美国选民信任的领导人打交道。”对于当前的美国大选，普京还称：“如今美国的竞选环境正变得越来越不文明。我不想就此发表任何评论。但是，我认为这对所有人来说都是显而易见的。美国的政治制度从各方面来说都根本谈不上民主。”

13日，外交部发言人汪文斌在例行记者会上被问及美国大选时表示，美国大选是美国的内政，中方始终秉持不干涉别国内政原则，不干涉美国大选。汪文斌强调，不管谁当选下一届美国总统，我们都希望美方能够恪守中方相互尊重、平等互利、合作共赢、和平共处、合作共赢的原则，推动中美关系朝着健康、可持续发展的方向发展，更好造福两国人民和世界。

德新社称，约70年前，美国有两位候选人连续两次在大选中对决。共和党艾森豪威尔和民主党艾森豪威尔先后在1952年和1956年总统大选中对决。艾森豪威尔两次连任，艾森豪威尔也很快地承认自己输。但这一次，如果有一方输了，会承认自己输吗？报道称，这将是美国民主的又一次大考。分裂严重的美国面临一场激烈的竞选，两个在对方阵营极不受欢迎的对手将展开一场残酷的竞选。此次选举结果可能对美国和世界具有标志性意义，它不仅将决定世界格局的走向，也将

罗马尼亚总统宣布角逐北约秘书长

本报驻德国特约记者 郑东

德国《明镜》周刊12日报道称，罗马尼亚总统约翰尼斯当天发表声明，正式宣布角逐北约秘书长的角逐。德国电视一台12日称，如果约翰尼斯当选，他将成为第一位领导北约的东欧人。但此前前首相博尔科维奇是该职位的最佳人选。

《明镜》周刊12日报道称，罗马尼亚总统约翰尼斯当天发表声明，正式宣布角逐北约秘书长的角逐。德国电视一台12日称，如果约翰尼斯当选，他将成为第一位领导北约的东欧人。但此前前首相博尔科维奇是该职位的最佳人选。

常台高速尹山枢纽至苏浙省界段工程环境影响评价征求意见稿公示
《常台高速尹山枢纽至苏浙省界段工程环境影响报告书》(征求意见稿)已编制完成，现根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部部令第4号)要求，进行征求意见稿公示。
一、环境影响评价报告书征求意见稿全文网络链接及查阅报告书的方式和途径
1. 征求意见稿网络链接：http://www.szhbzg.org/huan_detail.aspx?ID=1946;
2. 纸质版查阅方式途径：公众可通过联系环评单位江苏环保工程技术研究院股份有限公司借阅本项目环评报告书(征求意见稿)。
二、征求意见稿的公众范围
主要为项目地周边居民及其他利益相关者，欢迎社会各界对本项目环境保护工作发表意见和建议。
三、公众意见表的网络链接
公众意见表网络链接：http://www.szhbzg.org/huan_detail.aspx?ID=1946。
四、公众提出意见的方式和途径
公众可通过如下网站(苏州环保公众网 www.szhbzg.org)获取公众意见表，也可通过电话、信函、电子邮件或到项目所在地等方式，向建设单位或环评单位提交意见或咨询有关情况。
六、公众提出意见的起止时间
公示之日起十个工作日。
本广告为信息资讯，不作为签订合同及承担法律责任的依据。

和记者就面临重大障碍：“是罗马尼亚，即特米-瓦欧。▲

海地平乱

【反对，认为有大量警察。二是维和的资金问题：联合国为海地维和100万，占所需金额

【表示，未来是否向海地撤出取决于当地的局势。而行动提供最大资金支持】表示，美国有信心一旦任命新领导人，维和。美国国务院发言人马新闻发布会上说，海地政府的任命将在“不久

图 3.2-2 本项目报纸公开截图

3.2.3 张贴公告

征求意见稿公示期间，建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。

序号	公告地点	张贴照片
1	山湖嘉晖苑	
2	红太阳幼儿园	
3	江陵街道社区卫生服务中心/苏康养·江陵康养中心	

4	三庞文化新村	
5	弘雅苑	
6	鸿辉苑	

7	益郎小区	
8	通联路 600 号	

9	黄家溪村 (17) 上升	
10	北角村 (12) 严家圩	
11	黄家溪村 (12) 庄湾里	

12	陈连村	
13	新亚幼儿园	
14	格林悦城花园	

15	支联村东湾塘	
16	石铁村(21)羔羊港	

图 3.2-3 现场张贴公告照片

3.3 公众提出意见情况

本项目公示期间分别于 2024 年 7 月、2024 年 9 月收到弘雅苑（距离现状常台高速约 57 米、距离扩建后常台高速约 52 米）、吴江区璀璨绿翠花园公众（距离扩建后常台高速约 980 米）反馈噪声和扬尘问题。

4 其他公众参与情况

无。

5 公众意见处理情况

在本次公众参与公示期间，收到关于本项目环境影响的反馈意见。主要意见集中于以下两方面：

反馈意见一：弘雅苑小区（距离现状常台高速约 57 米、距离扩建后常台高速约 52 米）居民电话反馈，现状噪声超标。

处理情况：（1）2024 年 12 月 24 日、25 日，先后与该户居民取得联系并开展室内外噪声检测，检测结果已现场反馈居民；相关监测数据作为本项目沿线敏感点建筑隔声效果分析的依据之一。后续该户居民再未反映相关噪声问题。

（2）本项目针对弘雅苑小区采取的降噪措施为：路面采用 SMA-plus 降噪路面，降噪量可达 8dB（A）；沿线设置 5 米高声屏障，实施后该小区室外声环境质量预测值可做到不恶化。对部分房屋未达标的，配套安装隔声量 ≥ 20 dB 隔声窗。采取降噪路面+声屏障+隔声窗措施后，运营中期敏感点室内声环境满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）昼间 45dB(A)、夜间 35dB(A)的住宅允许噪声级。

反馈意见二：吴江区璀璨绿翠花园公众（距离扩建后常台高速约 980 米）邮件反馈：（1）本线路经过吴江开发区，建设后的道路离本人住所（吴江区璀璨绿翠花园）太近了。噪音、尾气污染影响居民睡眠等生活起居和身体健康；（2）环评 3.2.2.1 路线方案 描述“其中 吴江开发区段拟采用立体复合共建方案，与东环快速路南延统筹建设打造立体复合通道。”请说明立体复合共建的具体内容，是否会在江陵东路与庞北路交叉口进行施工，建设道路。如果在此位置进行施工建设，请详细评估建设过程以及建成后的环境影响，建设过程及建成后道路噪声、尾气等对临近小区景瑞之歌、璀璨绿翠花园、三千邑、阳光家园的影响。

处理情况：以邮件形式反馈相关关心内容：（1）吴江区璀璨绿翠花园距离扩建后常台高速约 980 米，根据《环境影响评价技术导则 公

路建设项目》(HJ1358-2024)要求,本项目声环境影响评价范围为尹山枢纽至吴江段为公路中心线两侧各 435m 范围内,吴江至苏浙省界段为公路中心线两侧各 360m 范围内。吴江区璀璨绿翠花园不在本项目评价范围内。

(2)常台高速公路吴江开发区段新建分离式桥梁,双向八车道,原高速公路老路改造利用作为东环南延;本项目不涉及在江陵东路与庞北路交叉口施工。

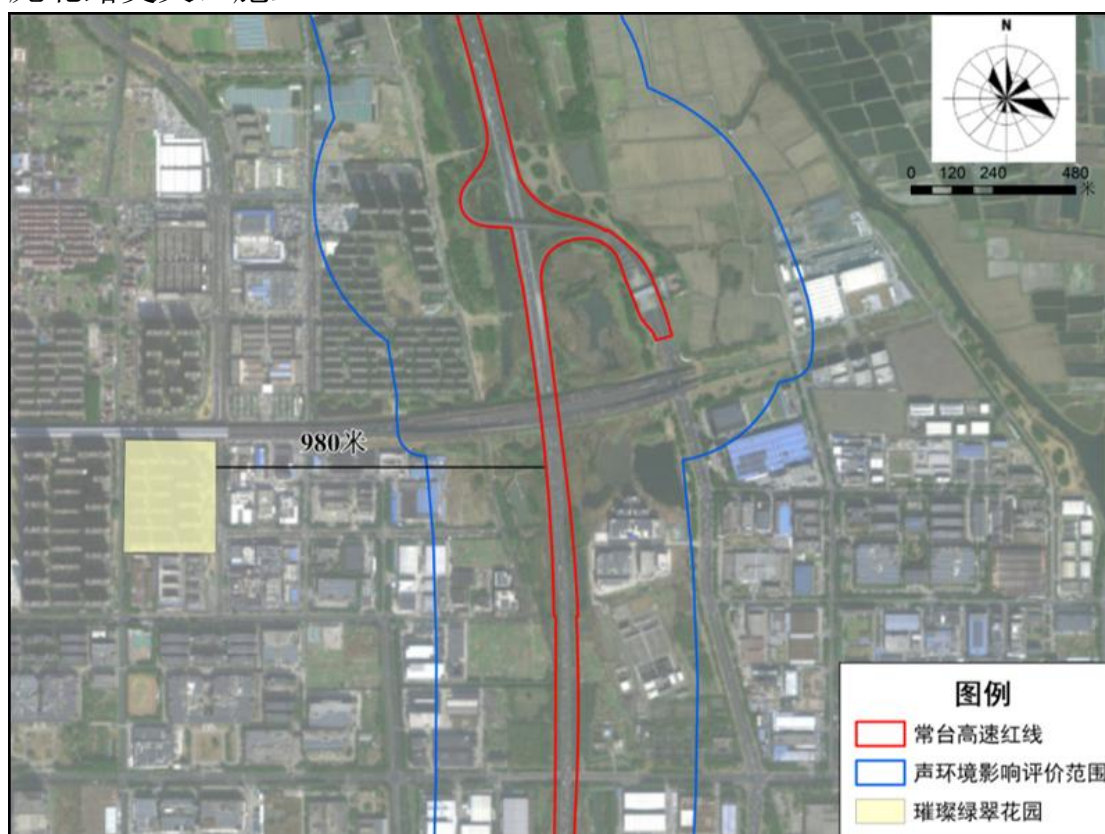


图 5-1 吴江区璀璨绿翠花园与常台高速公路位置关系图

6 全本公示

6.1 公开内容及日期

依据《办法》第二十条，在本建设项目环境影响报告书报批前，苏州市高速公路管理有限公司实施了常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段扩建工程环境影响报告书全本公示，公开了拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，公示时间为 2026 年 5 月 13 日。

6.2 公示方式

本建设项目环境影响报告书报批前公开方式为网络公示，公示所选取的网络平台为苏州环保公众网，建设项目环评报告书全本网络公开具体实施见表 6.2-1，网站截图见图 6.2-1。

表 6.2-1 公众参与各环节的实施进度

序号	公开方式	实施时间
1	苏州环保公众网 https://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=2133	2026 年 5 月 13 日



图 6.2-1 建设项目环评报告书全本公示网站截图

7 其他

无。

8 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段扩建工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段扩建工程环境影响报告书》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州市高速公路管理有限公司承担全部责任。

承诺单位：苏州市高速公路管理有限公司

承诺时间：2026年5月14日

